

Honda Accord Specifications/ຂໍ້ມູນລິດ Honda Accord	
ລຸ້ນ	TURBO EL
ເຄື່ອງຈັກ	
ແບບ	Double Overhead Camshaft (DOHC) 4 ສູບ 16 ວາວ I-VTEC TURBO
ລະບົບຈ່າຍນ້ຳມັນເຊື້ອເຟັງ	ຫົວສິດ Multi Point PGM-FI
ຄວາມຈຸ (cc)	1,498
ກຳລັງສູງສຸດ	140kw(190ps)@5,500rpm
ແຮງມັດສູງສຸດ	243N-m(24.8kg-m)@1,500-5,500rpm
ລະບົບຂັບເຄື່ອນ	
ລະບົບຕາຍ	CVT (Continuously Variable Transmission)
ລະບົບພວງມະໄລ	
ແບບ	Dual Pinion ພ້ອມ Power ຜ່ອນແຮງແບບໄຟຟ້າ (DP-EPS)
ພວງມະໄລສູງສຸດ (ຮອບ)	2.3
ລັດສະໝີວົງລ່ວງ (m)	6.1
ລະບົບເກາະ	
ໜ້າ	(Disc Brake) ແບບນິຊອງລະບາຍຄວາມຮ້ອນ
ຫຼັງ	Disc Brake
ລະບົບການສະເໜີອນ	
ໜ້າ	(MacPherson) ອິດສະຫຼະ ພ້ອມຫຼັກກັນໂຄ້ງ
ຫຼັງ	(Multi Link) ອິດສະຫຼະ ພ້ອມຫຼັກກັນໂຄ້ງ
ຂະໜາດ ແລະ ນ້ຳໜັກ	
ຄວາມຍາວ (mm)	4,894
ຄວາມກວ້າງ (mm)	1,862
ຄວາມສູງ (mm)	1,450
ຖານລີ້ (mm)	2,830
ຄວາມສູງໃຕ້ພື້ນລິດ (mm)	131.3
ນ້ຳໜັກລິດ (kg)	1,464
ຂະໜາດລີ້ (mm)	18x8J
ຂະໜາດຢາງ (mm)	235/45R18
ຂະໜາດຢາງສຳຮອງ	temporary spare tire
ຄວາມຈູຮັງນ້ຳມັນ (ລິດ)	56

Honda Accord Specifications/ຂໍ້ມູນລິດ Honda Accord	
ລຸ້ນ	TURBO EL
ພາຍໃນ ແລະ ຄວາມສະດວກສະບາຍ	
ກິງເຕີ ພ້ອມໜ້າຈີ່ສະແດງຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່	ແບບ TFT 7 ນິ້ວ
ລະບົບຄວບຄຸມຄວາມໄວອັດຕະໂນມັດ (Cruise Control System)	✓
ລະບົບປ່ຽນເກຍທີ່ພວງມາໄລ Paddle Shift 7 Speed	✓
ລະບົບ Brake ມີ ໄຟຟ້າ (Electric Parking Brake)	✓
Sport Mode & ECON Mode	✓
ລະບົບ Auto Brake Hold	✓
ປັບແວ່ນດ້ວຍລະບົບໄຟຟ້າ	✓
Engine Remote Start ແລະ ລະບົບປັບອາກາດ ດ້ວຍກະແຈອັດສະລິຍະ	✓
ເບາະດ້ານຄົນຂັບໄຟຟ້າ ປັບໄດ້ 8 ທິດທາງ ແລະ ດັ່ນຫລັງ 4 ທິດທາງ	✓
ພາຍນອກ ແລະ ຄວາມສະດວກສະບາຍ	
ໄຟຟ້າ / ໄຟຟ້າຍ ແບບ LED	✓
ລະບົບເປີດ-ປິດ ໄຟຟ້າອັດຕະໂນມັດ	✓
ລະບົບປັດນ້ຳຝົນສາມາດຕັ້ງໜ່ວງເວລາໄດ້	✓
ລະບົບທີ່ອາຍເສຍຄູ່	✓
Sun Roof ພ້ອມລະບົບ One-Touch	✓
ແວນຂອງ ພັດເປັນ ອັດຕະໂນມັດ ແລະ ດ້ານຂວາ ປັບອັດຕະໂນມັດເນື້ອກອຍຫຼັງ	✓
ມີຈັບເປີດປະຕູດ້ານນອກ ຕິບແຕ່ງ ດ້ວຍ Chromium	✓
ລະບົບເຄື່ອງສູງ	
ລະບົບນຳທາງ Navigator	✓
ໜ້າຈີ່ສຳຜັດ 8 ນິ້ວ	✓
ຈຳນວນລຳໂພງ 8 Speakers (4+4 Tweeters)	✓
ລະບົບຄວາມປອດໄພ	
ຖັງລົມນິລະໄພ	✓
Anti-Brake system (ABS)	✓
Vehicle Stability Assist (VSA)	✓
Hill Start Assist (HSA)	✓
Emergency Signal System (ESS)	✓
Walk Away Auto Lock	✓
Auto Folding Mirror	✓
Security Alarm	✓
Reverse Camera	✓



ປອນເງິນ (ເມທໍລິກ)  
Lunar Silver Metallic (NH-830M)



ຂາວ (ມຸກ)  
Platinum White Pearl (NH-788P)



ເທົາ (ເມທໍລິກ)  
Modern Steel Metallic (NH-797M)



ດຳ (ມຸກ)  
Crystal Black Pearl (NH-731P)



<https://www.facebook.com/Hondalaosncx>

ບໍລິສັດ ນິວຈິບເຊັງ ຈຳກັດ

Tel: 021 513 050



THE  
**ACCORD**  
ALL NEW HORIZON BEGINS



ຮອນດ້າລາວ

**HONDA**  
The Power of Dreams



# THE ACCORD

ALL NEW HORIZON BEGINS

ເຮົາຈະໄປໄດ້ໂກເທົ່າໃດ ຖ້າຍັງກ້າວຢ່າງຢູ່ເທິງໂລກໃບເກົ້າ ໃນເສັ້ນທາງທີ່ຕ້ອງກ້າວນໍາ Technology, Honda Accord ໃຫມ່ ຍິນດະກໍາທີ່ສະທ້ອນຄວາມເປັນ Sport Premium ຈະພາທ່ານກ້າວຂ້າມຂີດຈໍາກັດ ດ້ວຍການທໍາທາຍຄວາມເຊື່ອ ແບບເກົ່າໆ ເພື່ອສ້າງນິຍາມໃຫມ່ແຫ່ງ Technology ການຂັບເຄື່ອນ ສູ່ໂລກບິດໃຫມ່ແຫ່ງຍິນດະກໍາ

## ALL NEW ELEGANCE

ອີກກ້າວຂອງໂລກບິດໃຫມ່ແຫ່ງຍິນດະກໍາ ກັບ Honda Accord ໃຫມ່ ໂດດເດັ່ນດ້ວຍ Design ພາຍນອກທີ່ສະທ້ອນຄວາມເປັນ Sport Premium ດ້ວຍເສັ້ນລາຍທີ່ເປັນເອກະລັກ ພ້ອມໄຟທຳນໍາ ແລະ ໄຟທ້າຍ LED ລົງໃຫມ່ ກະຈົງຫນ້າ Design ໃຫມ່ ເພີ່ມຄວາມເປັນ Sport ເລົ່າໃຈຍິ່ງຂຶ້ນກັບ Spoiler ຫລັງ ກ້າວສຸມິດໃຫມ່ແຫ່ງໂລກຍິນດະກໍາທີ່ຄວາມ Sport ເລົ່າໃຈປະສານ ເປັນຫນຶ່ງດຽວກັບຄວາມຫຼູຫຼາ ຢ່າງມີ Style



ໄຟທຳນໍາ Design ໃຫມ່ ແບບ LED    ໄຟທ້າຍ Design ຫຼູຫຼາ ແບບ LED    SUNROOF ພ້ອມລະບົບ One-Touch    ແມັກອັນລອຍ 18 ນິ້ວ

## ALL NEW SENSATION

ປ່ຽນໂລກແຫ່ງການຂັບເຄື່ອນຂອງທ່ານ ດ້ວຍ Technology ອໍານວຍຄວາມສະດວກລໍາສະໄຫມລະດັບ Premium ຫນ້າຈໍສະແດງ ຜົນຂໍ້ມູນການຂັບຂີ່ແບບ TFT ຂະຫນາດ 7 ນິ້ວ ພ້ອມເຄື່ອງສຽງຫນ້າຈໍສໍາເປັນຂະຫນາດ 8 ນິ້ວ ແບບ ADVANCED TOUCH ຮອງ ຮັບ Apple CarPlay ເຊື່ອມຕໍ່ທຸກຂໍ້ມູນພ້ອມສົ່ງການຜ່ານພວງມະໄລ Multi Funtion ສູ່ທຸກຈຸດຫນາຍດ້ວຍຄວາມສະດວກສະບາຍ ຢ່າງເຫນືອລະດັບ



ເຄື່ອງສຽງຫນ້າຈໍສໍາເປັນຂະຫນາດ 8 ນິ້ວ ແບບ ADVANCED TOUCH ຮອງຮັບ Apple CarPlay    ກົງເຕີ້ ພ້ອມຫນ້າຈໍສະແດງຂໍ້ມູນ ການຂັບຂີ່ແບບ TFT ຂະຫນາດ 7 ນິ້ວ    ປຸມຄວບຄຸມເຄື່ອງສຽງ ແລະ ປຸມ ຮັບ-ວາງ ໃຫລະສັບຮອງຮັບລະບົບສັ່ງການດ້ວຍສຽງ Siri  
Remote Engine Start ລະບົບ Start ເຄື່ອງຍິນ ພ້ອມເຄື່ອງປັບອາກາດ ດ້ວຍກະແຈ Remote    ຊ່ອງເຊື່ອມຕໍ່ ແລະ ວ່າງ ສໍາລັບ ສາກໃຫລະສັບ    ຊ່ອງເຊື່ອມຕໍ່ USB ແຖວຫລັງ    ພື້ນທີ່ເກັບເຄື່ອງຂະຫນາດໃຫຍ່

## ALL NEW CRAFTSMANSHIP

ອີກຂັ້ນຂອງຄວາມລະອຽດໃນການ Design ປະສົມຄວາມ Sport Premium ສະແດງເຖິງເອກະລັກ ແຫ່ງຄວາມຫຼູຫຼາ ດ້ວຍເບາະຫນັງສືນໍາຕານ ແລະ ຂຸດແຕ່ງລາຍໄມ້ ສະດວກສະບາຍເຫນືອລະດັບ ກັບຫ້ອງໂດຍສານກ້ວາງຂວາງ Design ໃຫມ່ໃຫ້ຄວາມສະດວກສະບາຍ ປະສົມປະສານ ຄວາມຫຼູຫຼາ ແລະ ຄວາມເປັນ Sport ຢ່າງລົງໂຕ



ເບາະດ້ານຄົນຂັບປັບໄຟຟ້າ 8 ທິດທາງ ພ້ອມປຸ່ນປັບດັ່ງດ້ານຫຼັງ 4 ທິດທາງ    ເບາະນັ່ງຜູ້ໂດຍສານ ສາມາດພັບໄດ້

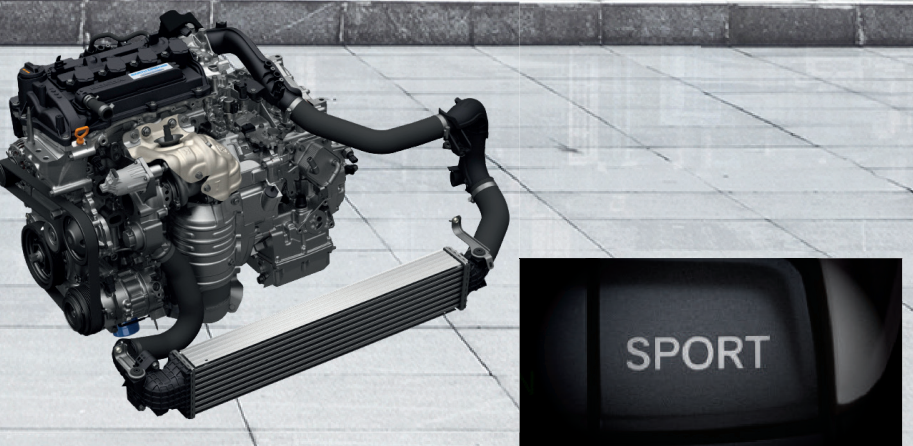


ຫມາຍເຫດ: ຮູບພາບທີ່ສະແດງເປັນພຽງພາບຕົວຢ່າງເທົ່ານັ້ນ ລາຍລະອຽດ ແລະ ອຸປະກອນບາງຢ່າງໃນຮູບພາບ ອາດແຕກຕ່າງຈາກລົດທີ່ຈໍາຫນ່າຍຈິງ ທັງນີ້ ທາງບໍລິສັດຂໍສະຫງວນສິດໃນການພິດຈາລະນາປ່ຽນແປງລາຍລະອຽດ ຫຼື ອຸປະກອນມາດຕະຖານຕາມທີ່ເຫັນຄວນ.

# 1.5 VTEC TURBO

## HI-POWER 190 Ps

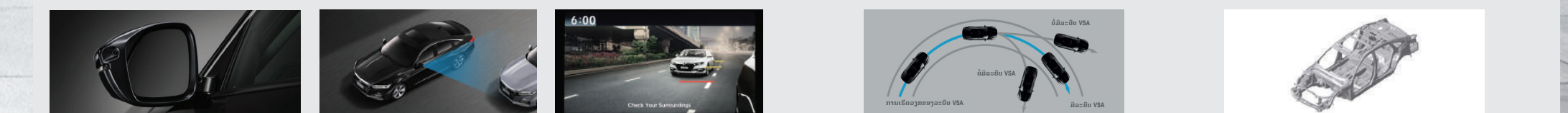
ປ່ຽນຮູບແບບການຂັບເຄື່ອນ ຂຸມພະລັງເຄື່ອງຍິນ Turbo ໃຫມ່ ທີ່ໄດ້ຮັບການອອກແບບ ແລະ ພັດທະນາປະສິດທິພາບໃຫ້ດີຍິ່ງຂຶ້ນ ເປັນຕົ້ນກໍາເນີດ ຂຸມພະລັງ 190 ແຮງມ້າ ຕອບສະຫນອງ ອັດຕາເລັ່ງໄດ້ດັ່ງໃຈ ດ້ວຍພະລັງແຮງບິດ 243 ນິ້ວຕົນ-ແມັດ ຈາກ Technology Direct Injection ສິດຈ່າຍເຊື່ອເພັງໄປຫາຫ້ອງເຕົາໃຫມ່ໂດຍກົງ ແລະ Turbocharger ທີ່ຊ່ວຍອັດອາກາດເຂົ້າໄປ ຫາຫ້ອງເຕົາໃຫມ່ ຂອງເຄື່ອງຈັກໄດ້ໄວຂຶ້ນຈິ່ງເພີ່ມປະສິດທິພາບ ຂອງການເຕົາໃຫມ່ໄດ້ໄວຂຶ້ນ ເຄື່ອງຈັກ 1.5 ລິດ Di VTEC TURBO ມາພ້ອມເກຍອັດຕະໂນມັດ CVT ໃຫ້ສະມັດທະນະການຂັບ ຂີ່ດີກວ່າເຄື່ອງຈັກ 2.4 ລິດ, ແຕ່ອັດຕາການປະຫຍັດນໍ້າມັນດີກວ່າເຄື່ອງຈັກ 2.0 ລິດ



SPORT Mode ຊ່ວຍໃຫ້ຜູ້ຂັບຂີ່ເຂົ້າເຖິງອາລົມ Sport ໄດ້ຢ່າງແທ້ຈິງ ດ້ວຍການໃຊ້ພະລັງງານ ຈາກ Battery ເຂົ້າມາຊ່ວຍເສີມ ປະສິດທິພາບ ໃນການເລັ່ງທໍາຄວາມໄວ ໃຫ້ກັບ Motor ຂັບ ເຄື່ອນຕອບສະຫນອງ ອັດຕາເລັ່ງໄດ້ຢ່າງເລົ່າ ໃຈຍິ່ງຂຶ້ນ ສາມາດໃຊ້ SPORT Mode ໄດ້ດ້ວຍ ການກົດປຸ່ມ SPORT ທີ່ຢູ່ດ້ານລຸ່ມຂອງຄັນເກຍ ໂດຍສັນຍາລັກ SPORT ຈະສະແດງຂຶ້ນມາເທິງ ກົງເຕີໃນຂະນະໃຊ້ລະບົບ



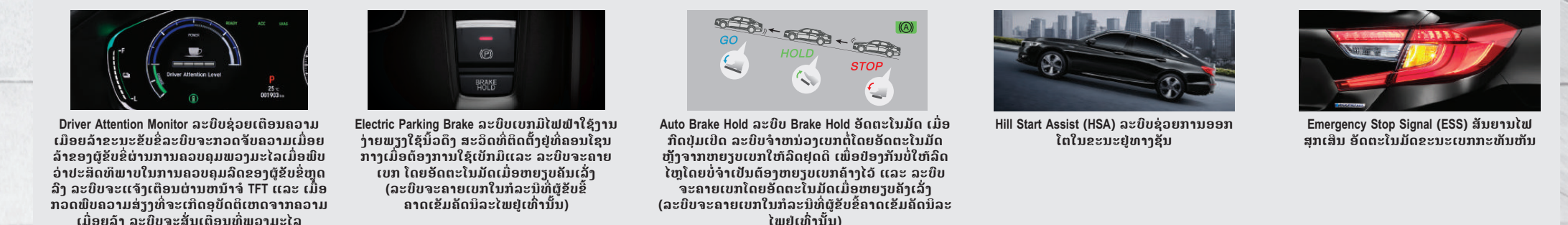
ECON Mode ເປັນລະບົບທີ່ຊ່ວຍຫຼຸດການ ໃຊ້ພະລັງງານທີ່ສິ້ນເປືອງ ໂດຍປັບການ ເຮັດວຽກຂອງເຄື່ອງຍິນ ແລະ ລະບົບເກຍ ໃຫ້ສໍາພັນກັນ ນອກຈາກນັ້ນ ລະບົບຈະ ປັບການເຮັດວຽກຂອງລະບົບປັບອາກາດ ແລະ ການຫມຸນວຽນ ອາກາດ ພາຍໃນ ຫ້ອງໂດຍສານໃຫ້ເຫມາະສົມ ເຊິ່ງຈໍາ ເຮັດໃຫ້ເຄື່ອງຍິນໃຊ້ພະລັງງານຢ່າງມີ ປະສິດທິພາບ



Honda LaneWatch ລະບົບສະແດງພາບມຸມອັບສາຍຕາຂະນະປ່ຽນເລັ່ນ ທີ່ຊ່ວຍຫຼຸດຈຸດເບິ່ງບໍ່ເຫັນຂອງ ກະຈົກຂ້າງ ໂດຍຈະໃຊ້ກ້ອງໃນການຈັບພາບ ແລະ ສະແດງຜົນຜ່ານຫນ້າຈໍຂະຫນາດ 8 ນິ້ວ

Vehicle Stability Assist (VAS) ລະບົບຊ່ວຍຄວບຄຸມການຊິງໂຕຂະນະເຂົ້າໂຄ້ງ ເພີ່ມການຍຶດເຕາະຖະຫນົນ ຫມັ່ນໃຈທຸກການຂັບເຄື່ອນ

G-force Control (G-CON) ໂຄງສ້າງໂຕຖັງນິລະໄພ ປົກປ້ອງຫ້ອງໂດຍສານ ຈາກການຕໍາຮອບທົດທາງ



Driver Attention Monitor ລະບົບຊ່ວຍເຕືອນຄວາມ ເມື່ອລໍາຂະນະຂັບຂີ່ລະບົບຈະກວດຈັບຄວາມເມື່ອຍ ລໍາຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ຜ່ານການຄວບຄຸມພວງມະໄລເມື່ອພົບ ວ່າປະສິດທິພາບໃນການຄວບຄຸມລົດຂອງຜູ້ຂັບຂີ່ຫຼຸດ ລົງ ລະບົບຈະແຈ້ງເຕືອນຜ່ານຫນ້າຈໍ TFT ແລະ ເມື່ອ ກວດພົບຄວາມສ່ຽງທີ່ຈະເກີດອຸບັດຕິເຫດຈາກຄວາມ ເມື່ອຍລໍາ ລະບົບຈະສັນເຕືອນທໍາພວງມະໄລ

Electric Parking Brake ລະບົບເບກມີໄຟຟ້າໃຊ້ງານ ງ່າຍພຽງໃຊ້ນິ້ວຕົງ ສະວິດທີ່ຕິດຕັ້ງຢູ່ທ້ອງນໍາຂຸນ ກາງເມື່ອຕ້ອງການໃຊ້ເບັກມີແລະ ລະບົບຈະລາຍ ເບກ ໂດຍອັດຕະໂນມັດເມື່ອຫຍຸ້ງສັນເລັ່ງ (ລະບົບຈະລາຍເບກໃນກໍລະນີທີ່ຜູ້ຂັບຂີ່ ຄາດເຂັມຄັດນິລະໄພຢູ່ເທົ່ານັ້ນ)

Auto Brake Hold ລະບົບ Brake Hold ອັດຕະໂນມັດ ເມື່ອ ກົດປຸ່ມເປີດ ລະບົບຈໍາຫນ່ວງເບກທີ່ໂດຍອັດຕະໂນມັດ ຫຼັງຈາກຫຍຸ້ງເບກໃຫ້ລົດຢຸດຕິ ເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ລົດ ໄຫຼໂດຍບໍ່ຈໍາເປັນຕ້ອງຫຍຸ້ງເບກຄັ້ງໄວ້ ແລະ ລະບົບ ຈະລາຍເບກໂດຍອັດຕະໂນມັດເມື່ອຫຍຸ້ງສັນເລັ່ງ (ລະບົບຈະລາຍເບກໃນກໍລະນີທີ່ຜູ້ຂັບຂີ່ຄາດເຂັມຄັດນິລະ ໄພຢູ່ເທົ່ານັ້ນ)

Hill Start Assist (HSA) ລະບົບຊ່ວຍການອອກ ໂຕໃນຂະນະຢູ່ທາງຊັນ

Emergency Stop Signal (ESS) ສັນຍານໄຟ ສຸກເສັ້ນ ອັດຕະໂນມັດຂະນະເບກກະທັນຫັນ

ຫມາຍເຫດ: ຮູບພາບທີ່ສະແດງເປັນພຽງພາບຕົວຢ່າງເທົ່ານັ້ນ ລາຍລະອຽດ ແລະ ອຸປະກອນບາງຢ່າງໃນຮູບພາບ ອາດແຕກຕ່າງຈາກລົດທີ່ຈໍາຫນ່າຍຈິງ ທັງນີ້ ທາງບໍລິສັດຂໍສະຫງວນສິດໃນການພິດຈາລະນາປ່ຽນແປງລາຍລະອຽດ ຫຼື ອຸປະກອນມາດຕະຖານຕາມທີ່ເຫັນຄວນ.